

# La Ventana Digital

SEPTIEMBRE

2018



# SUMARIO

## **Centro de VIGO, Grupo PSA (Resumen Septiembre)..... 3 a 5**

- Toda la gama del Grupo PSA adaptada a la norma WLTP.
- Los vehículos del Grupo PSA “podrán hablar” a partir del 2020

## **Sector del Automóvil (Resumen Septiembre)..... 6 a 9**

- Investigados VW, BMW y Daimler por frenar el desarrollo de coches menos contaminantes.
- Como afectará al consumidor el nuevo impuesto al diésel.
- Las baterías de estado sólido será un hecho para los fabricantes de coches.

## **Noticias Destacadas: Actualidad y Economía.....10**

- Evolución del IPC.

## **Cultura y Ocio..... 11 a 16**

- El Camino de SANTIAGO PORTUGUES por etapas:  
Etapa V → Caldas de Reis - Padrón
- Agenda Cultural de agosto-septiembre.
- Cartelera de Cine de agosto-septiembre.

## **Noticias Deportivas..... 17 a 19**

- Eventos deportivos de participación popular.
- R.C. Celta de Vigo: El Celta amplía su agenda de amistosos de pretemporada.
- Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.

## **Varios..... 20 a 25**

- En bicicleta, a rebufo de un Porsche que va a 240km/h.
- Cinco rutas para bordear la ría de Vigo.
- A Cocinar, recetas fáciles.
- Tabla de Mareas Octubre

## Centro de VIGO, Grupo PSA

### TODA LA GAMA DEL GRUPO PSA ADAPTADA A LA NORMA WLTP.



El nuevo ciclo **WLTP** (Procedimiento Mundial Armonizado de Ensayos en Vehículos Ligeros, siglas en inglés) está siendo todo un reto para la gran parte de fabricantes de automóviles, puesto que están teniendo que adaptar y realizar diversos cambios técnicos en muchos de sus motores para que su gama de vehículos cumpla con los nuevos requisitos que marca la normativa.

El **WLTP** es el próximo gran reto técnico y estructural de la industria de la automoción o, dicho de otro modo, el nuevo ciclo de homologación de consumos y emisiones de vehículos nuevos más acorde con circunstancias reales de conducción, que reemplazará a partir del próximo 1 de septiembre a la anterior norma de homologación **NEDC** (New European Driving Cycling).

El Grupo PSA ha anunciado que todos sus coches de las marcas Peugeot, Citroën, Opel/Vauxhall y DS ya llevan semanas adaptados a los nuevos estándares de la norma **WLTP**.

**Gilles Le Borgne**, Director de Calidad e Ingeniería del Grupo PSA, añade al respecto lo siguiente: "Nuestras elecciones tecnológicas para tratar las emisiones contaminantes, como el SCR lanzado en 2013 en todos nuestros motores Diesel y, más recientemente, el GPF en motores de gasolina de inyección directa, nos permiten ofrecer a nuestros clientes **vehículos respetuosos con el medio ambiente y mantener nuestro liderazgo en términos de reducción de emisiones**".

## Centro de VIGO, Grupo PSA

Dos de las soluciones técnicas emprendidas en los nuevos motores han sido el **sistema SCR** (Selective Catalytic Reduction) en los motores Diesel (en algunos casos, apoyados por la inyección extra de AdBlue) y el nuevo **sistema GPF** (Gasoline Particle Filtre) de filtro de partículas para motores de gasolina.

Tres de los ejemplos de la implantación de estas tecnologías se dan en los nuevos motores Diesel 1.5 BlueHDi (estrenados por primera vez en el Peugeot 308 y que ya se están implantando en otros modelos), los renovados motores de tres cilindros de gasolina 1.2 PureTech y con filtro GPF y el nuevo motor de gasolina 1.6 Turbo GPF de 200 CV, que acaba de estrenar el Opel Insignia.

El ciclo de homologación WLTP y la norma anticontaminante Euro 6c que la acompaña son solo un paso previo de lo que vendrá el 1 de septiembre de 2019, con la puesta en funcionamiento del más estricto **protocolo RDE** (Real Driving Emissions) de homologación de consumos acorde a circunstancias reales de conducción en tráfico abierto.

Durante el segundo semestre del 2019 también entrará en vigor la norma anticontaminante Euro 6d-Temp, mucho más estricta y con una reducción aún mayor de emisiones NOx (óxidos de nitrógeno) y de partículas.

No todos los fabricantes de automóviles se han adelantado a esta normativa, van a remolque o a marchas forzadas para llegar a tiempo y “no les pille el toro”.

El **Grupo Volkswagen** está experimentando una falta de motores debido al WLTP y están estudiando qué hacer en el caso de la fábrica de SEAT de Martorell, donde deberá ajustar la producción.

La entrada del WLTP está provocando la discontinuidad de algunas versiones, pero se trata de un periodo transitorio, que, en cualquier caso, no depende de la compañía: "Tenemos que homologar los coches a través de organismos oficiales, por lo que no depende de si contratamos a más personal para llevarlo a cabo", comunicado de SEAT.

**Renault** por su parte también ha acusado el tiempo y su director ejecutivo, Carlos Ghosn, ya avisó en febrero que el nuevo ciclo de homologación afectaría al ciclo de fabricación hasta la primavera de 2019, viéndose los tiempos de entrega de algunos modelos afectados.

**BMW** también ha tenido que sacar de producción la gama SUV X1, X2, X5 y X6 en varias ocasiones debido a la complejidad de ajustar sus modelos a la nueva normativa.

## Centro de VIGO, Grupo PSA

### LOS VEHÍCULOS DEL GRUPO PSA “PODRÁN HABLAR” A PARTIR DEL 2020



**SoundHound** y el Grupo PSA han firmado un acuerdo de asociación estratégica para que sus vehículos equipen un asistente inteligente con reconocimiento de voz a partir de 2020.

El asistente de voz de nueva generación desarrollado por la empresa afincada en **Silicon Valley** (Estados Unidos) permitirá a los clientes de Peugeot, Citroën, DS, Opel y Vauxhall conversar de manera natural con su vehículo.

La tecnología de comprensión desarrollada por SoundHound es la única solución capaz de responder a múltiples preguntas formuladas en una sola oración.

El asistente también podrá actuar por sí mismo para realizar tareas como, por ejemplo, encontrar un restaurante que cumpla con determinados criterios, activar funciones del vehículo y poner en marcha los servicios conectados.

**SoundHound**, desarrolla algoritmos de integración de voz e Inteligencia Artificial para adaptar la tecnología de reconocimiento de voz y la capacidad de comprensión del lenguaje natural sin interrupciones. Así, con un solo comando de voz, los conductores podrán regular simultáneamente, por ejemplo, la temperatura, la ventilación y la dirección del aire acondicionado.

## Sector del Automóvil

### VW, BMW Y DAIMLER INVESTIGADOS POR FRENAR EL DESARROLLO DE COCHES MENOS CONTAMINANTES

La Comisión Europea ha anunciado la apertura de una investigación a BMW, Daimler (fabricante de Mercedes) y Volkswagen (incluidas sus marcas Audi y Porsche). Bruselas quiere saber si los grandes fabricantes alemanes escondían un acuerdo común para no competir en el desarrollo de tecnologías que permitieran reducir las emisiones. **"Si se prueba, esta confabulación puede haber privado a los consumidores de la posibilidad de comprar coches menos contaminantes, a pesar de que la tecnología estaba disponible para los fabricantes"**, ha afirmado en un comunicado la comisaria europea de Competencia, Margrethe Vestager.

En octubre de 2017, los inspectores comunitarios irrumpieron por sorpresa en las sedes de los cinco grandes fabricantes alemanes para buscar pruebas de esa maquinación conjunta para no acelerar en la evolución de sistemas que hicieran los vehículos más limpios, aunque de momento no hay una acusación firme, solo indicios.



Hubo varias reuniones, en ellas, los responsables de las compañías abordaron la cuestión de las emisiones de gases nocivos a la atmósfera. Pero de demostrarse que esos encuentros sirvieron para pisar el freno en la inversión de tecnologías limpias o en su aplicación en los vehículos, las marcas se arriesgan a una sanción económica. La mayor multa de este tipo llegó en 2016, cuando Bruselas castigó a cinco fabricantes de camiones con 2.900 millones de euros en total por pactar precios y estándares de emisiones durante más de una década.

Volkswagen, BMW y Daimler se han mostrado dispuestas a colaborar con la investigación. El montante final a desembolsar en caso de que sean culpables depende en gran medida de su implicación en esclarecer los hechos. Las compañías que desvelan las irregularidades suelen evitar las multas o verlas reducirse respecto al resto. Con ese objetivo, Daimler, ha asumido en este caso el papel de revelar a Bruselas toda la información sobre la actividad del presunto cártel para librarse de pagar.

## Sector del Automóvil

Dos años después de que se destapara el **Escándalo de las Emisiones de Volkswagen**, y con varios casos aun coleando, el fabricante alemán ha sido condenado por la **Fiscalía de Braunschweig** a pagar un total de **1.000 millones de euros** (multa máxima de **cinco millones de euros**, a lo que se le suma la obligación de **devolver beneficios económicos** por valor de **995 millones de euros**) por la manipulación de emisiones.

La marca ha aceptado la sanción, asegurando que no apelará la sentencia, ya que admite su total responsabilidad en el escándalo.

Y a esto hay que añadir que el consejero delegado de Audi, Rupert Stadler, se convirtió en el primer gran ejecutivo del grupo Volkswagen en ser detenido en Alemania y enviado temporalmente a prisión por su supuesta implicación en el famoso escándalo del *dieselgate*. La detención, en principio y según medios especializados alemanes, estaría vinculada a otro software distinto al descubierto inicialmente hace tres años.



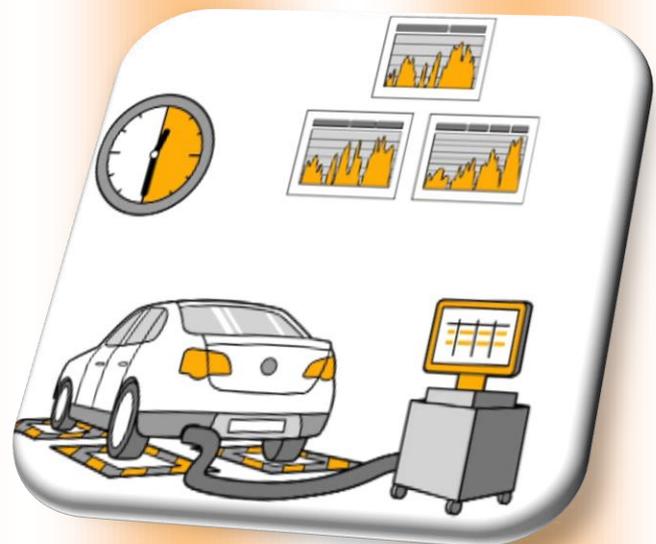
La detención del jefe de Audi, obligó al consejo de vigilancia de Volkswagen a convocar a una reunión de urgencia. En la que se decidió suspender a Stadler de su puesto y poner al frente de la marca, de forma temporal, a Bram Schol, un ejecutivo holandés que ocupaba el cargo de responsable de ventas en el comité ejecutivo de Audi. La empresa señaló que respeta la presunción de inocencia de su principal ejecutivo. Pero la justicia alemana está investigando a cerca de 20 personas más vinculadas a la causa.

## Sector del Automóvil

### COMO AFECTARÁ AL CONSUMIDOR EL NUEVO IMPUESTO AL DIESEL

La futura subida del Diesel sigue preocupando a los consumidores. En esta ocasión, **María Jesús Montero, Ministra de Hacienda ha querido rebajar las especulaciones que auguraban un aumento del gasto anual en más de 120 euros para el conductor medio**, entendiéndose éste como el que realiza unos 15.000 kilómetros anuales.

Hasta la fecha, **todas las declaraciones del Gobierno estaban enfocadas a igualar los precios de la gasolina y el Diesel**, lo que repercutiría en un aumento del precio de éste último combustible cercano a los 10 céntimos. Con dichos datos, un conductor medio debería esperar una subida anual en su gasto de combustible en los ya mencionados 120 euros, o lo que es lo mismo, unos 10 euros mensuales.



Sin embargo, la ministra ha hecho unas declaraciones queriendo matizar los términos iniciales de la subida, **según la Ministra, la subida del Diesel sólo supondrá un aumento de unos 3,3 euros de media mensuales**.



Lo que sí ha querido dejar claro la ministra es que los profesionales, como transportistas y taxistas, no tendrán que asumir la subida del precio del Diesel al entender que “se están ganando la vida con los kilómetros”.

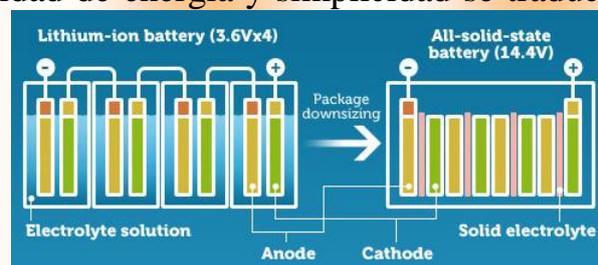
## Sector del Automóvil

# LAS BATERÍAS DE ESTADO SÓLIDO SERÁ UN HECHO PARA LOS FABRICANTES DE COCHES

Estamos dejando atrás la era de las baterías de iones de litio y nos adentramos en la era de las baterías de estado sólido. **Solid Power**, acaba de recaudar 20 millones de dólares de compañías como Samsung y Hyundai para hacer realidad su prototipo funcional de una **batería**. Uno de los principales puntos que se deben abordar en la fabricación de las baterías para los coches eléctricos es, **mejorar la densidad de energía, la seguridad y la vida útil**.

Su tecnología, combina un cátodo, un ánodo de litio metálico y una capa de electrolito sólida inorgánica segura. Aseguran que "Al habilitar un ánodo metálico de litio, podemos entregar más del doble de la densidad de energía en comparación con las mejores baterías recargables disponibles".

Esto se consigue al eliminar los **electrolitos líquidos volátiles e inflamables**: "la combinación de seguridad, mayor densidad de energía y simplicidad se traduce en sistemas de batería de menor costo al eliminar muchas de las características de seguridad sobre ingeniería que son necesarias hoy en día con los sistemas de iones de litio"

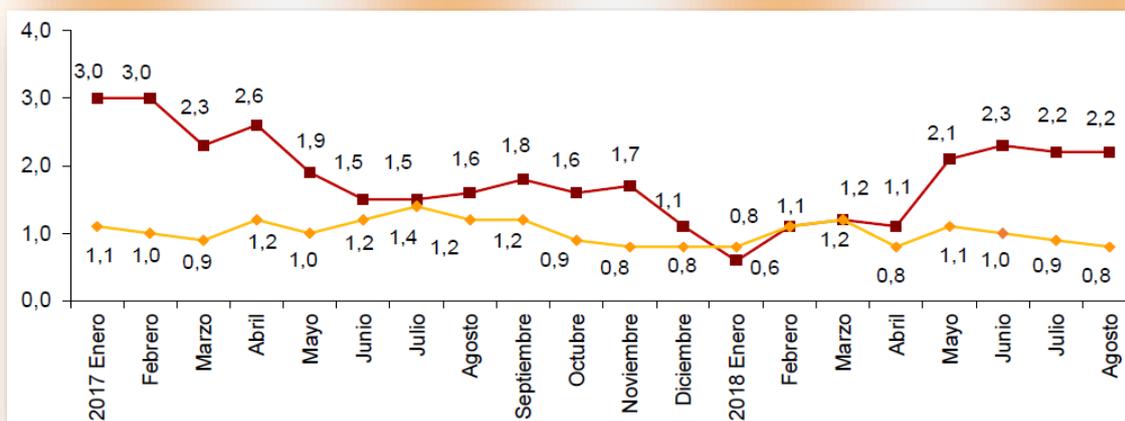


Josh Garrett, director de tecnología de Solid Power, dice que el objetivo es reducir el costo de fabricación a 100 dólares/kWh, aproximadamente un tercio del precio actual de las baterías de iones de litio. Una vez que la planta de fabricación está en funcionamiento, la start-up se asociará con compañías en los sectores automotriz, farmacéutico, de defensa y de petróleo y gas para probar sus baterías en diferentes áreas. Si el producto es viable, esperan comercializar su tecnología en 18 meses.

En diciembre de 2017, Solid Power anunció su **asociación con BMW** para desarrollar conjuntamente las baterías de estado sólido para aplicaciones en vehículos eléctricos y para adaptar su tecnología a las necesidades de los eléctricos de alto rendimiento. Fabricantes como Porsche, Toyota o Fisker han apostado por esta tecnología para conseguir más autonomía, un tiempo de recarga menor y mayor nivel de seguridad, algo que **aún no se ha conseguido ni a gran escala ni a un precio competitivo**.

## ÍNDICE DE PRECIOS DE CONSUMO (IPC).

Periodo	Tasa índice general		
	Mensual (en %)	Anual (en %)	En lo que va de año (en %)
Julio 2018	-0,7	2,2	0,4
Junio 2018	0,3	2,3	1,2
Mayo 2018	0,9	2,1	0,9
Abril 2018	0,8	1,1	0,0
Marzo 2018	0,1	1,2	-0,8
Febrero 2018	0,1	1,1	-0,9
Enero 2018	-1,1	0,6	-1,1
Diciembre 2017	0,0	1,1	1,1
Noviembre 2017	0,5	1,7	1,1
Octubre 2017	0,9	1,6	0,6
Septiembre 2017	0,2	1,8	-0,3
Agosto 2017	0,2	1,6	-0,5
Julio 2017	-0,7	1,5	-0,7



*El IPC registra su tasa anual del 2,2% en el mes de agosto, la misma que la registrada el mes anterior.*

En agosto la tasa de variación mensual del **Índice de Precios de Consumo (IPC)** es del 0,1%.

En este descenso del IPC de agosto, ha influido principalmente que, **los precios de los carburantes y lubricantes, los precios de los paquetes turísticos y los servicios de alojamiento suben menos este mes que en agosto de 2017.**

## Cultura y Ocio

### EL CAMINO DE SANTIAGO PORTUGUES: ETAPA V → Caldas de Reis - Padrón



Comenzamos la quinta etapa por la rúa San Roque, que desemboca en la capilla del santo del mismo nombre, patrón de Caldas de Reis. En este punto salimos a la N-550 pero la abandonamos pasados 150 metros por una pista que nace a la derecha. Donde comienza un apacible tramo rural con la presencia cercana del río Bermaña, pero afeado por un viaducto. Pronto queda en el olvido gracias a varias manchas de carballos y eucaliptos. Tras varias casas del pequeño núcleo de Lavandeira (que dejamos a la derecha), el trayecto sigue en inapreciable ascenso aguardando algunas rampas más molestas que conducen finalmente hasta la parroquia de Carracedo, al pie de la N-550. Cruzamos la carretera y subimos hasta la iglesia de Santa Mariña, epicentro de la parroquia de Carracedo y situada en el lugar de O Campo.



Pasada la iglesia atravesamos un núcleo de casas que corresponden a Gorgullón y tras varios cruces bajamos al encuentro de la N-550, que volvemos a cruzar a la altura de Casalderrique. En el mojón de los 34,584 km a Santiago nos despedimos del Concello de Caldas de Reis y accedemos al de Valga, yendo a parar a una pista que avanza en paralelo a la AP-9. El Camino la cruza más adelante en el núcleo de Casal de Eirigo, de la parroquia de Setecoros. El Casal queda unos metros a la izquierda y el Camino prosigue de nuevo junto a la autopista, que abandonamos más tarde por una pista asfaltada que lleva al lugar de O Pino.

## Cultura y Ocio

En el mojón 32,410 a Santiago giramos a la derecha y descendemos por una pista que se adentra poco a poco en el tupido monte Albor amoldándose al cauce del río Valga. Al salir de la vegetación cruzamos el río y entramos en San Miguel de Valga junto a la iglesia de factura neoclásica del XVIII.

Sucedan a San Miguel los inconexos núcleos rurales de Cimadevila y Fontelo. Después de este último bajamos por un camino empedrado a una pista que lleva al camino de Regadío, calle que nos da la bienvenida al lugar de Condide, del Concello de Pontecesures. Un kilómetro más adelante, ya en el barrio de Infesta, cruzamos la carretera que se dirige a A Estrada.

El itinerario continúa de frente hasta la iglesia de San Julián, la cual aún conserva algunos canecillos románicos. A continuación, nos encontramos el desvío hacia el albergue de peregrinos de Herbón, situado a 3 kilómetros de este punto. Se encuentra en una dependencia del monasterio franciscano, cuna de los afamados pimientos de Padrón, y está gestionado por la Asociación Gallega de Amigos del Camino de Santiago.



Hacia Padrón, el camino salva justo después un paso a nivel para llegar hasta el puente sobre el río Ulla en Pontecesures. El puente, heredero de uno romano, ha ido cambiando su fisonomía, primero en el siglo XII, después en 1790 y más adelante en 1911 y 1956.

Al cruzar el río decimos adiós a la provincia de Pontevedra para entrar en la de A Coruña. Tras el puente parece que ya estamos en el mismo Padrón pero no es así, aún restan más de 2 kilómetros hasta el albergue. Por Puente Padrón llegamos hasta el río Sar, el mismo por el que desembarcaron los discípulos de Santiago con los restos del Apóstol en el año 42 o 44 de nuestra era. Una larga recta paralela a este río lleva hasta el mercado de Abastos y el paseo del Espolón de Padrón, donde nos recibe el monumento al Nobel de Literatura Camilo José Cela.



En el otro extremo del Paseo se encuentra la estatua en homenaje a la escritora Rosalía de Castro y la iglesia de Santiago. Del templo románico sólo queda una piedra. La iglesia actual es de mediados del XIX y sustituyó a su vez a otra de estilo gótico. Debajo del altar mayor se encuentra el pedrón, ara romana de piedra que sirvió para amarrar la barca donde llegaron los restos de Santiago y que dio nombre a esta localidad. Giramos junto a la iglesia para cruzar el río y subimos por la costanilla del Carmen hasta el convento del mismo nombre y el albergue público de peregrinos.

## Cultura y Ocio

### AGENDA CULTURAL de Octubre:

COMPRA DE ENTRADAS: [www.servinova.com](http://www.servinova.com)



#### Descripción:

Tras sus sonadas y aplaudidas apariciones en “El club de la comedia” o “Late motiv by Buenafuente” presenta un show que ha sido concebido como una catarsis, una explosión de sinceridad con su particular y sarcástica manera de ver el mundo; Miguel se presenta dispuesto a “poner orden de una puñetera vez” ante el caos que le rodea. El 16 de junio de 2017 Miguel Lago estrenó en este teatro “Que no salga de aquí”, el germen del actual “Miguel Lago pone orden”. Un año después regresa con un show evolucionado y actualizado donde el espectador se encontrará con el humor y su sello tan característico.



#### Descripción:

¿Os suena? Así comienza “Caperucita roja”, uno de los cientos de cuentos de tradición oral que recopilaron los hermanos Grimm en los albores del siglo XIX y que se encuentra entre los más conocidos y narrados desde aquella. Este icono de la cultura popular se ha representado tanto en cine, televisión y teatro en numerosas ocasiones.

Esta producción, les ofrece por un lado el arreglo musical llevado a cabo minuciosamente por un joven compositor uruguayo, **Carlos Aznarez** quien acierta a transportarnos a la historia de la joven caperucita en un mar de notas salpicadas de la magia que ofrece la conocida historia y por otro un texto adaptado y dirigido por **Miguel Ribagorda**, quien ha tenido en cuenta, por un lado, la versión de los hermanos Grimm y por otro el texto original de la “Caperucita Roja” de Charles Perrault.

## Cultura y Ocio



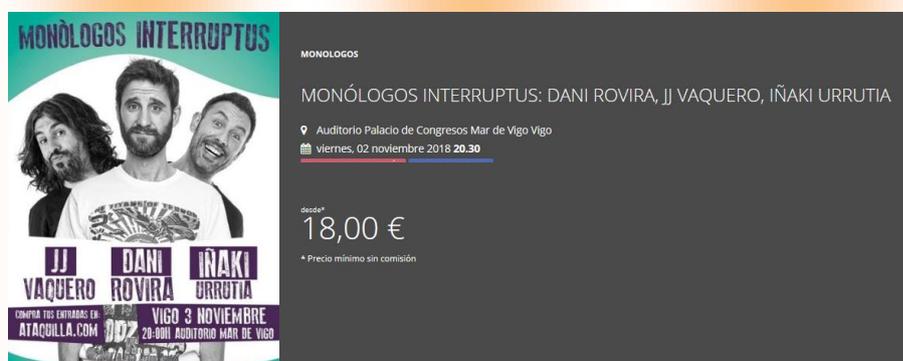
### Descripción:

En **Jamming**, el espectador es parte activa del show. Partiendo de títulos escritos por el público, los actores idean e interpretan una serie de improvisaciones acorde con unos estilos. Lo configuran cinco personas: cuatro actores-improvisadores, encargados de llevar el peso del espectáculo desarrollando las improvisaciones, y un técnico-improvisador que las ambienta con luz y sonido, en el momento.



### Descripción:

Esta producción de Flauta Mágica es una pura fantasía. Está libremente inspirada en la serie Stargate, con una ambientación que fusiona el antiguo Egipto con elementos de ciencia-ficción. La escena está llena de personajes también fantásticos y recorren distintas épocas.



### Descripción:

Tres cómicos de la misma generación se enfrentan a una noche de monólogos, en la que el cómico que está haciendo el monólogo podrá ser interrumpido por los otros dos. Alguna vez con intención de puntualizar, alguna otra con intención de complementar y la mayoría de las veces con la intención de “chincar”.

## Cultura y Ocio

### CARTELERA : Estrenos Octubre



**Género: Aventuras, Ciencia-Ficción.**

Fecha estreno: **05 Octubre 2018**

#### **VENOM.**

Uno de los más enigmáticos, complejos y fantásticos personajes de Marvel llega a la gran pantalla, protagonizado por el actor nominado al Oscar Tom Hardy, como el letal protector Venom, bajo la dirección de Ruben Fleischer (Bienvenidos a Zombieland).



**Género: Thriller, Terror.**

Fecha estreno: **05 Octubre 2018**

#### **ANIMAS.**

Álex es una chica segura de sí misma, con una fuerte personalidad y gran tenacidad. Está muy unida a su mejor amigo Abraham, a quien brinda constante ayuda y apoyo, Pero todo cambia cuando Daniel, el padre de Abraham, muere en un extraño accidente, cuya causa no está clara. A partir de este momento, Álex caerá en un viaje alucinatorio que la llevará a un descenso al infierno.



**Género: Fantasía.**

Fecha estreno: **11 Octubre 2018**

#### **LA CASA DEL RELOJ EN LA PARED.**

Después de la muerte de sus padres en un accidente automovilístico, Lewis Barnavelt, de diez años, abandona Wisconsin para irse a vivir en la mansión de su tío Jonathan en el pueblo ficticio de New Zebedee. Al poco tiempo de llegar, Lewis descubre que su tío y su vecina de la casa de al lado, Mrs. Florence Zimmermann, no sólo son personas extrañas, sino que ambos son magos. El tío Barnavelt es poco más que un ilusionista, sin embargo, ella es una auténtica maga.

## Cultura y Ocio

### CARTELERA : Estrenos Octubre



**Género: Animación.**

Fecha estreno: **11 Octubre 2018**

#### **SWORD ART ONLINE: ORDINAL SCALE.**

En 2026, una nueva máquina llamada Augma se desarrolla para competir contra el NerveGear y su sucesor, el Amusphere. Un dispositivo portátil de próxima generación, el Augma no tiene una función inmersiva completa como sus predecesores. En su lugar, utiliza Realidad Aumentada (AR) para introducir a los jugadores en el juego. Es seguro, fácil de usar y permite que los usuarios jueguen mientras están conscientes, lo que lo convierte en un éxito instantáneo en el mercado.



**Género: Drama.**

Fecha estreno: **12 Octubre 2018**

#### **DONDE CAEN LAS SOMBRAS.**

Anna y Hans, una enfermera y su ayudante en una clínica para ancianos, son dos almas de niños que habitan cuerpos adultos. Atrapados en el tiempo y el espacio, se mueven entre los cuartos y el jardín de lo que solía ser un orfanato.



**Género: Thriller, Drama.**

Fecha estreno: **15 Octubre 2018**

#### **EL FOTOGRAFO DE MAUTHAUSEN.**

Con la ayuda de un grupo de prisioneros españoles que lideran la organización clandestina del campo de concentración de Mauthausen, Francesc Boix, un preso que trabaja en el laboratorio fotográfico del campo, arriesga su vida al planear la evasión de unos negativos que demostrarán al mundo las atrocidades cometidas por los nazis en el infierno del campo de concentración austríaco.

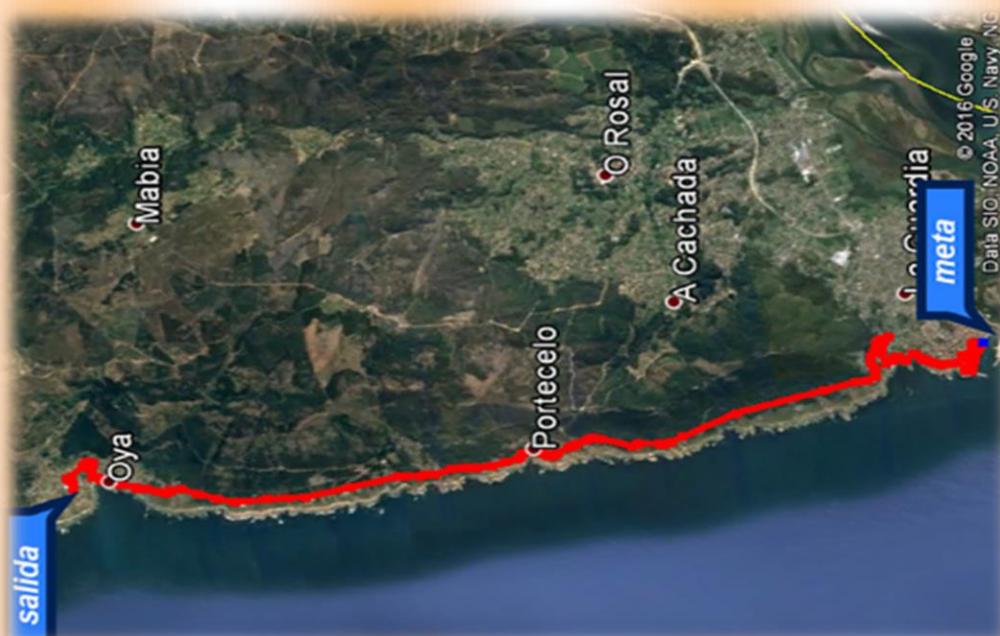
## **15K DEL ATLÁNTICO BANCO MEDIOLANUM 2018**

El próximo **7 de octubre** tendrá lugar la quinta edición de los 15K del Atlántico Banco Mediolanum.

La salida se dará el domingo 7 de octubre a las 11:00 desde el campo de fútbol de Oia y la llegada será en el paseo marítimo de La Guardia.

La organización pondrá al servicio de los participantes varias líneas de autobuses desde A Guarda-Oia, para acceder a la salida antes y después del inicio de la prueba. El primer autobús hacia la salida antes de la prueba saldrá desde puerto de La Guardia (rotonda en el Restaurante Arruaz) a las 9:00 dirección Oia.

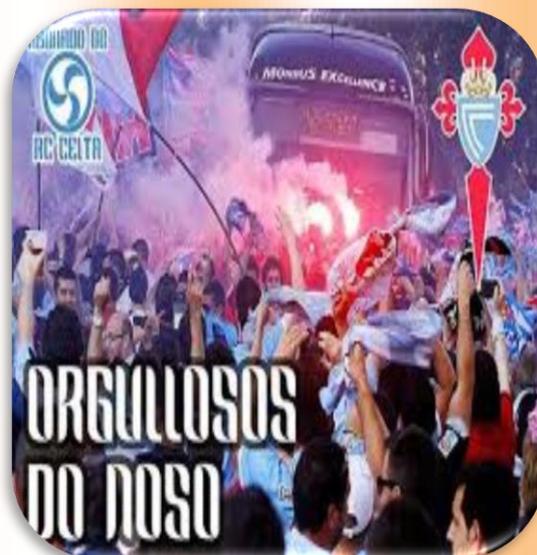
La salida del último autobús será a las 10:15 desde el mismo lugar. El primer autobús después de la carrera saldrá (del mismo sitio) a las 13:30 y el último a las 14:00.



Más información: <https://championchipnorte.com/>

## Noticias Deportivas

**R.C.CELTA DE VIGO:** El Celta amplía su agenda de amistosos de pretemporada.



Un Celta de más a menos y que concedió demasiado en defensa, vio cómo se esfumaba una valiosa victoria en el último suspiro. Los celestes empezaron arrolladores, dominando por completo el juego y convirtiendo dos tantos (obra de los 'killers' Iago Aspas y Maxi Gómez) en menos de diez minutos. El Real Valladolid, conjunto que llegaba a la quinta jornada con su casillero de goles a favor en blanco, se remangó y comenzó a ganar terreno a un Celta blando en tareas defensivas.

Óscar Plano recortó distancias de cabeza a pocos minutos del descanso. Tras la reanudación, un nuevo tanto de Iago Aspas bañó de calma las gradas del ABANCA Balaídos... pero fue un espejismo. Los vallisoletanos no se rindieron y en el 65 volvieron a recortar distancias con una diana de Ünal. Los de Antonio Mohamed no lograban cerrar el partido y, cuando el partido ya llegaba a su fin, en el tiempo de descuento, el recién entrado Leo Suárez marcó su primer gol en Primera División para poner el definitivo 3-3 en el electrónico.

***Para la jornada 7ª, nos espera un apasionante:***

LaLiga - Lun., 1/10, 21:00

 Celta de Vigo

contra

 Getafe

## Noticias Deportivas

### Clasificación y próxima Jornada Liga BBVA.

Así van las cosas:

Clasificación		< JORNADA 5																				
#	Equipo	Totales						En casa						Fuera								
		PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC	PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC	PTOS	PJ	PG	PE	PP	GF	GC
1	FC Barcelona	13	5	4	1	0	16	5	7	3	2	1	0	13	4	6	2	2	0	0	3	1
2	Real Madrid	13	5	4	1	0	12	3	9	3	3	0	0	7	1	4	2	1	1	0	5	2
3	D. Alavés	10	5	3	1	1	8	5	4	2	1	1	0	2	1	6	3	2	0	1	6	4
4	RC Celta	8	5	2	2	1	10	8	5	3	1	2	0	6	4	3	2	1	0	1	4	4
5	Atlético de Madrid	8	5	2	2	1	5	4	4	2	1	1	0	2	1	4	3	1	1	1	3	3
6	Girona FC	8	5	2	2	1	7	8	4	3	1	1	1	4	6	4	2	1	1	0	3	2
7	Sevilla FC	7	5	2	1	2	10	6	1	2	0	1	1	0	2	6	3	2	0	1	10	4
8	RCD Espanyol	7	5	2	1	2	5	4	6	2	2	0	0	3	0	1	3	0	1	2	2	4
9	Real Sociedad	7	5	2	1	2	7	7	0	1	0	0	1	1	2	7	4	2	1	1	6	5
10	Getafe CF	7	5	2	1	2	4	4	4	3	1	1	1	2	2	3	2	1	0	1	2	2
11	SD Eibar	7	5	2	1	2	5	6	6	3	2	0	1	4	3	1	2	0	1	1	1	3
12	Athletic Club	6	4	1	3	0	7	6	5	3	1	2	0	5	4	1	1	0	1	0	2	2
13	Real Betis	6	5	1	3	1	3	5	4	3	1	1	1	3	5	2	2	0	2	0	0	0
14	Villarreal CF	5	5	1	2	2	2	3	1	3	0	1	2	1	3	4	2	1	1	0	1	0
15	Valencia CF	4	5	0	4	1	3	5	2	2	0	2	0	1	1	2	3	0	2	1	2	4
16	Levante UD	4	5	1	1	3	8	11	1	3	0	1	2	5	10	3	2	1	0	1	3	1
17	SD Huesca	4	5	1	1	3	6	13	0	2	0	0	2	0	2	4	3	1	1	1	6	11
18	R. Valladolid CF	3	5	0	3	2	3	5	0	2	0	0	2	0	2	3	3	0	3	0	3	3
19	Rayo Vallecano	3	4	1	0	3	3	10	0	2	0	0	2	2	9	3	2	1	0	1	1	1
20	CD Leganés	1	5	0	1	4	4	10	1	2	0	1	1	2	3	0	3	0	0	3	2	7

LaLiga Santander

### Jornada 7

Horario	Partido	Retransmisión
Vi 28-09-2018 - 21:00	Rayo Vallecano - RCD Espanyol	beIN LaLiga
Sa 29-09-2018 - 13:00	Real Sociedad - Valencia CF	beIN LaLiga
Sa 29-09-2018 - 16:15	FC Barcelona - Athletic Club	beIN LaLiga
Sa 29-09-2018 - 18:30	SD Eibar - Sevilla FC	beIN LaLiga
Sa 29-09-2018 - 20:45	Real Madrid - Atlético de Madrid	Movistar Partidazo
Do 30-09-2018 - 12:00	SD Huesca - Girona FC	beIN LaLiga
Do 30-09-2018 - 16:15	Villarreal CF - R. Valladolid CF	beIN LaLiga
Do 30-09-2018 - 18:30	Levante UD - D. Alavés	beIN LaLiga
Do 30-09-2018 - 20:45	Real Betis - CD Leganés	beIN LaLiga
Lu 01-10-2018 - 21:00	RC Celta - Getafe CF	GOL

## VARIOS

### EN BICICLETA , A REBUFO DE UN PORSCHE QUE VA A 240km/h

Cuarenta años después del intento de ayudar a que Jean-Claude Rude alcanzara los 240 km/h sobre su bicicleta, a rebufo de un Porsche 935 Turbo de 800 CV, el fabricante alemán **Porsche** lo ha vuelto a hacer. En esta ocasión ha ayudado al ciclista **Neil Campbell** a convertirse en el más rápido de Europa, alcanzando **240 km/h** sobre su bicicleta.

La hazaña se ha llevado a cabo en el aeródromo de Elvington, en Yorkshire (Inglaterra), y en este caso el vehículo utilizado para que la **bicicleta** (especialmente diseñada por Moss Bikes) fuera capaz de alcanzar semejantes velocidades fue un Porsche Cayene Turbo de nueva generación. Además, el reto era especialmente complicado por la limitada longitud de la pista, de 3,2 kilómetros.

La bicicleta, fue fabricada por un especialista británico mediante el uso de **fibra de carbono** y elementos creados con tecnología de impresión 3D, fue diseñada para ser tremendamente resistente y **estable** a velocidades superiores a los 300 km/h, por lo que cuenta con una **distancia entre ejes** muy superior a lo habitual y unos neumáticos especiales, diseñados para la ocasión.



El coche un Porsche Cayenne Turbo, con motor **4.0 litros V8 biturbo** de **550 CV** y 770 Nm, y en este caso equipado, eso sí, con una estructura a modo **de pantalla aerodinámica para ayudar todavía más al ciclista**.

Conducido por el piloto británico Andy Frost, el Cayenne "remolcó" al ciclista hasta los 177 km/h, momento en el que se desenganchó del vehículo y comenzó a pedalear.

Pasó por el radar a **240 km/h** (149 mph) y tuvo que frenar inmediatamente para detenerse a tiempo en la relativamente corta pista de aterrizaje.

No es un récord mundial (sí europeo) pero la marca está, muy cerca. De hecho, Campbell ya está pensando en intentar batirlo de nuevo.

**VARIOS**

## **A COCINAR: RECETAS FÁCILES**

### **ARROZ CALDOSO CON GAMBAS Y GUI SANTES.**



#### **Ingredientes para 4 personas:**

- ✓ Arroz (250 grs 4/pers), Cebolla, Ajo, Aceite, Sal, Fumet de Pescado y Marisco, Gambas, Guisantes, Azafrán o colorante

#### **Preparación:**

Lo primero que haremos será realizar un sofrito con una cebollita muy cortadita y unos ajos picados.

Echamos en una olla aceite de oliva e integramos la cebolla y los ajos y dejamos pochar.

Vertemos unas cucharadas de salsa de tomate frito casera que teníamos preparada anteriormente.

A continuación, procedemos a echar el arroz y rehogamos bien para que tome el sabor.

Después añadimos el fumet de pescado y marisco, salamos y removemos bien, dejamos cocer el arroz como 15 minutos echando si hace falta más fumet para que quede el arroz cremoso y caldosito. En este paso echamos colorante para paella o unas hebras de azafrán.

Cuando falten como 2 minutos para terminar la cocción incorporamos las gambas que habíamos reservado del fumet cortadas en trocitos y unos guisantes congelados, movemos bien para integrar todo y terminamos pasado ese tiempo. Listo para emplatar y disfrutar de ese sabor tan rico e intenso a mar.

**VARIOS**

## **A COCINAR: RECETAS FÁCILES**

### **ESPUMA DE COCO CON SORBETE DE YEMA DE HUEVO.**



#### **Ingredientes para 4 personas:**

- *Para la espuma de coco:*  
200ml de leche de coco, 200ml. de nata líquida para montar, 20ml de licor de coco (malibu).
- *Para el sorbete de yema de huevo:*  
250gr de yema de huevo, 250gr de azúcar, 250ml de agua mineral.

#### **Preparación:**

##### ***Para la espuma de coco:***

En un bol mezcla nata, leche de coco y licor de coco, colar la mezcla. Introducir la mezcla en el sifón de cocina con la ayuda de un embudo. Cerraremos el sifón, introducir una carga de CO2 en la boquilla para cargas, mover enérgicamente el sifón y dejar enfriar en la nevera  $\frac{3}{4}$  de hora, guardar el sifón en posición vertical.

##### ***Herramientas que vas a necesitar:***

Un sifón de cocina para nata y cargas de CO2 para el sifón. ¡¡¡¡¡Muy importante leer antes de empezar las instrucciones de uso del sifón!!!

##### ***Para el sorbete de yema de huevo:***

En un bol, mezclar las yemas de huevo con el azúcar, mover con varillas hasta que las yemas estén integradas con el azúcar. En un cazo calentar el agua mineral hasta que rompa a hervir, verter el agua en el bol con las yemas de huevo, remover la mezcla con las varillas, mezclar los ingredientes, volver a echar en el cazo donde hervimos el agua. Seguimos removiendo la mezcla hasta que alcance una temperatura de 85° C, cuando la yema empieza a espesar.

Retirar la mezcla del fuego, colar y dejaremos templar un rato antes de meterlo en el bol metálico o la sorbetera a unos - 18° C.

Sacar el sifón de la nevera en el momento de servir la espuma, agitar muy bien el sifón de manera enérgica, colocar el sifón boca abajo para colocar la espuma sobre el plato y con la boquilla redonda haremos la forma de la clara de huevo. Servir la espuma de coco en un plato plano, colocar la bola de yema de huevo en medio de la espuma, así parecerá un succulento huevo frito.

## VARIOS

### CINCO RUTAS PARA BORDEAR LA RÍA DE VIGO

La Organización Mundial de la Salud (OMS) recomienda dar cerca de 10.000 pasos al día como fórmula para combatir el sedentarismo y el sobrepeso. Para aquellos que cada día cumplen con su caminata resulta un bálsamo y una motivación cambiar el oscuro asfalto por el verde o el azul marino. Los distintos concellos que miran a la ría de Vigo cuentan con hermosas sendas litorales para largos paseos ideales para "andainers". Destacamos cinco de ellas que, por sus valores paisajísticos e históricos, cautivan los sentidos y confortan el alma.

#### BAIONA: DESDE MONTE BOI HASTA A FOZ



Esta ruta combina la espectacularidad de los embates del mar con la calma del estuario del río Miño. Se puede partir de la playa de A Concheira y rodear la fortaleza de Monterreal para proseguir por el paseo marítimo hasta la playa de Santa Marta. Al fondo del arenal, sobre las rocas se asienta un mirador sobre el que se erige una escultura en hierro de Soledad Penalta. El paseo continúa hasta una pequeña ermita que sobrevivió a los ataques de distintas banderas que asolaron la villa en el siglo XVI, incluyendo al famoso pirata Francis Drake.

Al dejar atrás la capilla de Santa Marta, uno se adentra en la playa de Ladeira, un hermoso brazo de arena que separa el océano del estuario de A Foz. Tras bordear la marisma por la margen baionesa podemos cruzar el río Miño por su puente medieval. La larga infraestructura está sostenida sobre diez vanos y en su centro destaca un crucero dedicado a San Telmo, patrón de los navegantes. Ya en la ribera nigranesa de la marisma, la ruta continúa hacia Monte Lourido. Este paseo constituye un punto de observación de aves, desde donde se pueden divisar especies como gaviotas, cormoranes, charranes o garzas.

## VARIOS

### REDONDELA: EL RÍO ALVEDOSA

La caminata se puede iniciar detrás del edificio consistorial. Siguiendo la canalización del río Alvedosa llegamos a un paseo de madera que finaliza en el barrio de A Portela. Desde la pasarela se contempla el fondo de la ensenada de San Simón. El recorrido finaliza en Punta Socorro, donde se encuentran las ruinas de la antigua Industria Metalífera Española (IME). El complejo, levantado en 1921, fue pionero en el uso de la electricidad en la metalurgia. Tras la Segunda Guerra Mundial se empleó para la producción y recuperación de estaño y de plomo a partir de mineral y de chatarras. Cerró en 1957 y sucumbió al abandono: en los años noventa, parte de la fábrica fue demolida.



El lugar de A Portela destaca por presentar una escena portuaria de lo más pintoresca, gustoso objetivo de cualquier "instagramer": pequeñas embarcaciones se amarran a la costa frente a una hilera de casas de dos o tres alturas que aún recuerdan el carácter mariner del barrio.

### VILABOA: SALINAS DEL ULLÓ



Es el fondo de la ría, y por la panorámica que ofrece, uno de los lugares más bellos de la misma. Este complejo intermareal funcionó como explotación de sal desde el siglo XVII. Un dique de piedra con compuertas gestionaba el nivel de agua en la marisma para la obtención del preciado mineral. Hoy en día sirve como pasarela entre las márgenes de la ría.

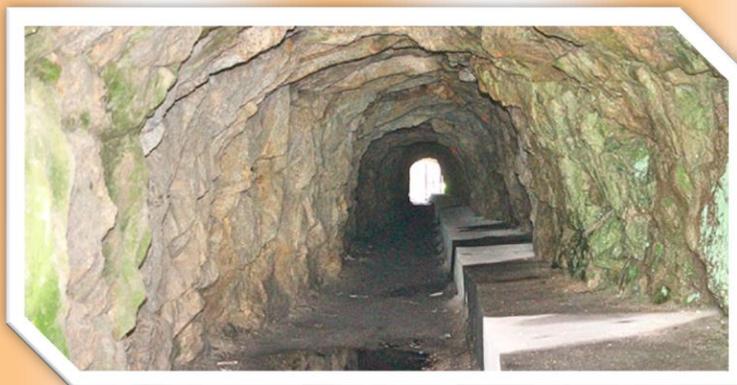
Las salinas, bajo el dominio del Colegio de los Jesuítas de Pontevedra, cayeron en desuso a mediados del siglo XX. En las inmediaciones se encuentran las ruinas de la "Granxa das Salinas", un conjunto de viviendas para los dueños y trabajadores de la explotación.

El recorrido, de tipo circular, pasa por un mirador con una rosa de los vientos con espectaculares vistas de San Simón, el estrecho de Rande y las islas Alvedosas.

## VARIOS

### CANGAS: AREAMILLA

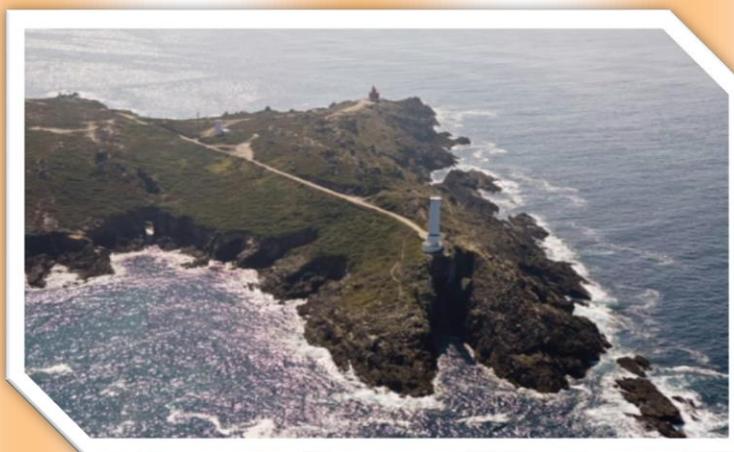
El sendero litoral parte de la playa del mismo nombre y desemboca en la de Liméns. Es una ruta sinuosa con algunas zonas de descanso con bancos que permiten contemplar la impresionante bocana de la ría con las majestuosas Cíes como centinelas. Como curiosidad, en el trayecto se atraviesa un túnel excavado en roca y luego una zona conocida como As Furnas, en referencia a las cuevas abiertas por el empuje del mar.



Esta ruta se puede comenzar antes, desde la antigua conservera Massó. Si se escoge este punto de partida uno se descubre un enclave singular: una laguna de agua dulce a escasos metros del mar: la Lagoa da Congorza, donde desembocan pequeños regatos de la zona.

### CANGAS: CABO HOME

Es una de las rutas más agrestes y más hermosas. Podemos partir de la playa de Barra para subir hasta los tres faros que dominan el brazo de tierra más próximo a las Cíes. La primera antorcha que encontramos es la de Subrido. El sendero rodea la pequeña playa de Melide, conduce al "faro rojo" o de Punta Robaleira concluye en el de Cabo Home, el más inmortalizado en la red. La panorámica más espectacular se divisa aquí: los salvajes acantilados de la Costa da Vela, la isla de Ons y el Monte do Facho, morada del dios pagano Berobreo.



De hecho, en una larguísima caminata se puede continuar la marcha hacia Donón, donde se asienta la famosa escultura metálica con forma de caracola, también diana de todos los objetivos, especialmente al atardecer. Coronando el Facho se halla un castro de la Edad de Bronce.

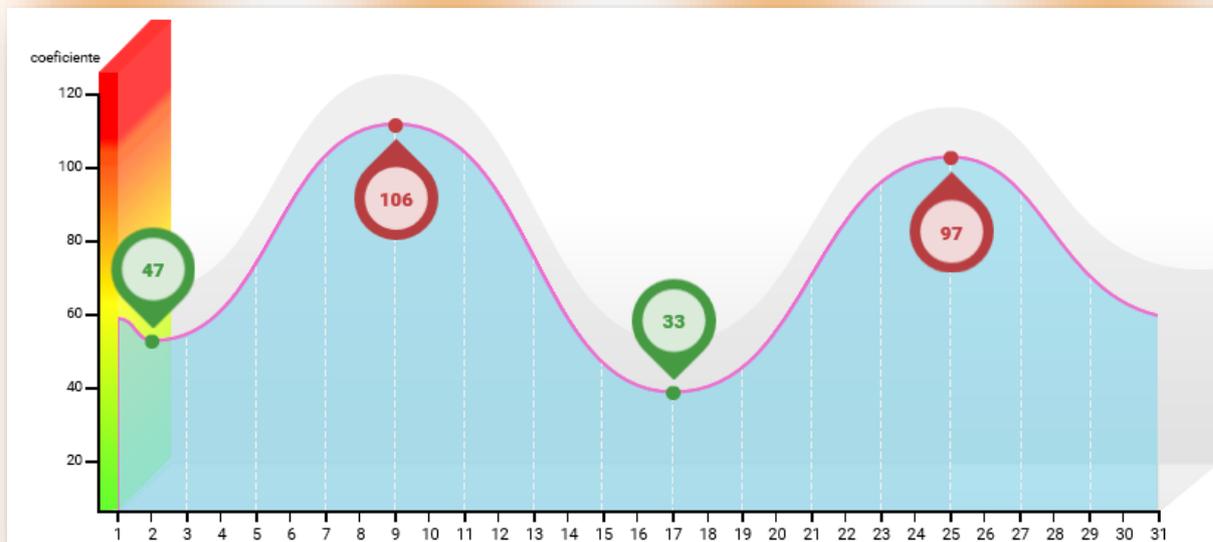
# VARIOS

## TABLA DE MAREAS OCTUBRE

DÍA			MAREAS DE VIGO					ACTIVIDAD MEDIA
			1ª MAREA	2ª MAREA	3ª MAREA	4ª MAREA	COEFICIENTE	
1 L		▲ 8:33 h ▼ 20:16 h	2:17 h ▼ -1,1 m	8:37 h ▲ 1,1 m	14:50 h ▼ -1,0 m	21:11 h ▲ 1,0 m	53 medio	
2 M		▲ 8:34 h ▼ 20:15 h	3:15 h ▼ -0,9 m	9:42 h ▲ 1,0 m	16:03 h ▼ -0,8 m	22:28 h ▲ 0,8 m	47 bajo	
3 X		▲ 8:35 h ▼ 20:13 h	4:34 h ▼ -0,7 m	11:06 h ▲ 0,9 m	17:39 h ▼ -0,8 m	23:59 h ▲ 0,8 m	50 medio	
4 J		▲ 8:36 h ▼ 20:11 h	6:08 h ▼ -0,7 m	12:33 h ▲ 1,0 m	19:05 h ▼ -1,0 m		61 medio	
5 V		▲ 8:37 h ▼ 20:10 h	1:20 h ▲ 0,9 m	7:25 h ▼ -0,9 m	13:45 h ▲ 1,2 m	20:09 h ▼ -1,2 m	75 alto	
6 S		▲ 8:38 h ▼ 20:08 h	2:23 h ▲ 1,2 m	8:24 h ▼ -1,2 m	14:41 h ▲ 1,5 m	21:00 h ▼ -1,5 m	89 alto	
7 D		▲ 8:39 h ▼ 20:06 h	3:13 h ▲ 1,4 m	9:13 h ▼ -1,4 m	15:30 h ▲ 1,7 m	21:45 h ▼ -1,7 m	100 muy alto	
8 L		▲ 8:40 h ▼ 20:04 h	3:57 h ▲ 1,6 m	9:58 h ▼ -1,6 m	16:14 h ▲ 1,9 m	22:27 h ▼ -1,8 m	105 muy alto	
9 M		▲ 8:41 h ▼ 20:03 h	4:38 h ▲ 1,7 m	10:39 h ▼ -1,7 m	16:55 h ▲ 1,9 m	23:06 h ▼ -1,8 m	106 muy alto	
10 X		▲ 8:43 h ▼ 20:01 h	5:17 h ▲ 1,7 m	11:19 h ▼ -1,7 m	17:35 h ▲ 1,9 m	23:44 h ▼ -1,7 m	101 muy alto	
11 J		▲ 8:44 h ▼ 20:00 h	5:54 h ▲ 1,7 m	11:58 h ▼ -1,6 m	18:13 h ▲ 1,7 m		91 muy alto	
12 V		▲ 8:45 h ▼ 19:58 h	0:20 h ▼ -1,5 m	6:32 h ▲ 1,6 m	12:37 h ▼ -1,5 m	18:52 h ▲ 1,5 m	79 alto	
13 S		▲ 8:46 h ▼ 19:56 h	0:57 h ▼ -1,3 m	7:10 h ▲ 1,4 m	13:17 h ▼ -1,2 m	19:31 h ▲ 1,2 m	66 medio	
14 D		▲ 8:47 h ▼ 19:55 h	1:34 h ▼ -1,1 m	7:51 h ▲ 1,2 m	14:00 h ▼ -1,0 m	20:14 h ▲ 0,9 m	52 medio	
15 L		▲ 8:48 h ▼ 19:53 h	2:16 h ▼ -0,8 m	8:37 h ▲ 1,0 m	14:50 h ▼ -0,8 m	21:07 h ▲ 0,7 m	40 bajo	
16 M		▲ 8:49 h ▼ 19:51 h	3:08 h ▼ -0,6 m	9:36 h ▲ 0,8 m	15:58 h ▼ -0,6 m	22:19 h ▲ 0,5 m	33 bajo	
17 X		▲ 8:51 h ▼ 19:50 h	4:25 h ▼ -0,5 m	10:54 h ▲ 0,7 m	17:29 h ▼ -0,5 m	23:50 h ▲ 0,5 m	33 bajo	
18 J		▲ 8:52 h ▼ 19:48 h	5:59 h ▼ -0,4 m	12:17 h ▲ 0,7 m	18:50 h ▼ -0,6 m		40 bajo	
19 V		▲ 8:53 h ▼ 19:47 h	1:09 h ▲ 0,6 m	7:11 h ▼ -0,6 m	13:24 h ▲ 0,8 m	19:48 h ▼ -0,8 m	50 medio	
20 S		▲ 8:54 h ▼ 19:45 h	2:03 h ▲ 0,8 m	8:03 h ▼ -0,7 m	14:14 h ▲ 1,0 m	20:31 h ▼ -1,0 m	62 medio	
21 D		▲ 8:55 h ▼ 19:44 h	2:44 h ▲ 1,0 m	8:44 h ▼ -0,9 m	14:54 h ▲ 1,2 m	21:07 h ▼ -1,1 m	73 alto	
22 L		▲ 8:56 h ▼ 19:42 h	3:19 h ▲ 1,1 m	9:19 h ▼ -1,1 m	15:29 h ▲ 1,4 m	21:39 h ▼ -1,3 m	83 alto	
23 M		▲ 8:58 h ▼ 19:41 h	3:50 h ▲ 1,3 m	9:53 h ▼ -1,3 m	16:02 h ▲ 1,5 m	22:11 h ▼ -1,4 m	91 muy alto	
24 X		▲ 8:59 h ▼ 19:39 h	4:22 h ▲ 1,5 m	10:26 h ▼ -1,4 m	16:36 h ▲ 1,6 m	22:43 h ▼ -1,5 m	95 muy alto	
25 J		▲ 9:00 h ▼ 19:38 h	4:54 h ▲ 1,6 m	10:59 h ▼ -1,5 m	17:10 h ▲ 1,7 m	23:16 h ▼ -1,5 m	97 muy alto	
26 V		▲ 9:01 h ▼ 19:36 h	5:28 h ▲ 1,7 m	11:35 h ▼ -1,5 m	17:47 h ▲ 1,7 m	23:51 h ▼ -1,5 m	94 muy alto	
27 S		▲ 9:03 h ▼ 19:35 h	6:04 h ▲ 1,7 m	12:13 h ▼ -1,5 m	18:26 h ▲ 1,6 m		87 alto	
28 D		▲ 8:04 h ▼ 18:34 h	1:30 h ▼ -1,4 m	5:45 h ▲ 1,6 m	11:56 h ▼ -1,4 m	18:10 h ▲ 1,5 m	76 alto	
29 L		▲ 8:05 h ▼ 18:32 h	0:12 h ▼ -1,2 m	6:30 h ▲ 1,5 m	12:44 h ▼ -1,2 m	19:01 h ▲ 1,2 m	65 medio	
30 M		▲ 8:06 h ▼ 18:31 h	1:02 h ▼ -1,0 m	7:24 h ▲ 1,3 m	13:43 h ▼ -1,0 m	20:03 h ▲ 1,0 m	54 medio	
31 X		▲ 8:07 h ▼ 18:30 h	2:03 h ▼ -0,8 m	8:32 h ▲ 1,1 m	14:59 h ▼ -0,9 m	21:22 h ▲ 0,9 m	49 bajo	

## VARIOS

En el siguiente gráfico se muestra la **progresión del coeficiente de mareas** durante el mes de **octubre de 2018**. Estos valores nos dan una visión aproximada de la amplitud de las mareas previstas en Vigo.



- *Cuadragésima tercera edición* -